

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

**1.Ανοικτές παραμένουν οι εκκρεμότητες** που άφησε πίσω της η νέα νομοθεσία για τα σκάφη αναψυχής και τον θαλάσσιο τουρισμό. Η αντίστροφη μέτρηση για την καλοκαιρινή περίοδο έχει ξεκινήσει και οι επαγγελματίες του κλάδου δεν έχουν ακόμα λάβει «απαντήσεις» από το υπουργείο σε σειρά στρατηγικών ζητημάτων για το πώς θα λειτουργήσει η αγορά το φετινό καλοκαίρι. Το υπουργείο ενημέρωσε ότι θα εκδώσει ερμηνευτικές εγκυκλίους προκειμένου να γίνει λειτουργική η καθημερινότητα των επαγγελματιών του κλάδου.

**2.Την απαλλαγή από τον ΦΠΑ των βραχυχρόνιων μισθώσεων** κατοικιών μέσω πλατφόρμας διαμοιρασμού (τύπου Airbnb), υπό προϋποθέσεις, προβλέπει εγκύκλιος της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων. Η απαλλαγή παρέχεται υπό τον όρο ότι κατά τη διάρκεια της μίσθωσης δεν παρέχονται από μέρος του εκμισθωτή πρόσθετες υπηρεσίες προς τους μισθωτές, ανάλογες με τις παρεχόμενες στον ξενοδοχειακό ή παρόμοιο τομέα, και λοιπές υπηρεσίες για την περιποίηση των πελατών. Σε διαφορετική περίπτωση το συνολικό μίσθωμα υπάγεται σε ΦΠΑ με συντελεστή 13%. Η απαλλαγή από τον ΦΠΑ αφορά τόσο τα φυσικά όσο και τα νομικά πρόσωπα που προβαίνουν στις εκμισθώσεις αυτές.

**ΡωC: Χάθηκαν 67 δισ. ευρώ σε επενδύσεις υποδομών στη διάρκεια της κρίσης**

**3.Παρουσίαση της ελληνικής οικονομίας σε 200 Ισραηλινούς επιχειρηματίες.** Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε, παρουσία Ελλήνων και Ισραηλινών υπουργών και αξιωματούχων και με τη συμμετοχή περίπου 200 επιχειρηματιών από το Ισραήλ, εκδήλωση του νεοϊδρυθέντος Εμπορικού Επιμελητηρίου Ισραήλ-Ελλάδας, στο Τελ Αβίβ. Ο πρόεδρος του ισραηλινοελληνικού επιμελητηρίου, στην ομιλία του τόνισε ότι βρισκόμαστε σε μια χρονική συγκυρία που οι ευκαιρίες για επενδύσεις σε μια γειτονική χώρα με κοινές αξίες είναι ευνοϊκή και ότι η Ελλάδα μπορεί να βρει στο πρόσωπο των Ισραηλινών επιχειρηματιών πιστούς φίλους που θα συνδράμουν στο ταξίδι της προς την ανάπτυξη.

**4.Σφίγγει ο κλοιός για 4 εκατ. οφειλέτες.** Αυτόματες κατασχέσεις και ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί από 1η Μαΐου.

**5.Την συνεχή διάβρωση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού νηολογίου** καταδεικνύουν για μια ακόμη χρονιά τα τελευταία στοιχεία για το προφίλ του ελληνόκτητου εμπορικού στόλου συμφωνά με τα οποία η γαλανόλευκη υπεστάλη την τελευταία διετία σε περισσότερα από εκατό πλοία. Την ίδια ώρα ο ελληνόκτητος στόλος συνεχίζει να μεγαλώνει και σε πλήθος και σε χωρητικότητα ενώ παραμένει ο μεγαλύτερος διεθνώς.

**Οι 83 στις 100 επιχειρήσεις της χώρας απασχολούν 1,3 άτομα η καθεμία, ενώ ο ένας στους δύο εργοδότες που έχουν απογραφεί στον ΕΦΚΑ, δραστηριοποιείται στους κλάδους του εμπορίου και του τουρισμού.**

**6.Αγωγός TAP: Το έργο ολοκληρώνεται το Νοέμβριο.** Στην τελική ευθεία έχει μπει πλέον το έργο ορόσημο για την κατασκευή του αγωγού TAP, καθώς σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των ανθρώπων του έργου, το Νοέμβριο θα έχει ολοκληρωθεί η μηχανουργική κατασκευή, με στόχο εντός του 2019 να γίνει το commissioning και από το 2020 να ρέει κανονικά το φυσικό αέριο από την Κασπία προς τις αγορές των Βαλκανίων και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

**7.Η Aegean επενδύει 3 δισ. ευρώ για την αγορά έως και 42 Airbus.** Η Airbus, θα εξυπηρετήσει τη μεγαλύτερη ιδιωτική επένδυση στην Ελλάδα, που περιλαμβάνει πρόγραμμα αγοράς έως και 42 αεροσκαφών σε βάθος 15ετίας από την Aegean. Υστερα από μήνες διαπραγματεύσεων, η Aegean αποφάσισε να παραμείνει πιστή στην έως τώρα συνεργατιδιά της στον τομέα της προμήθειας αεροσκαφών, αξιολογώντας τις δυνατότητες που παρέχει όσον αφορά τους κινητήρες. Η Aegean εξακολουθεί να επικεντρώνεται στη διαπραγμάτευση με τις κατασκευάστριες εταιρείες κινητήρων προκειμένου να πετύχει τους καλύτερους after sales όρους, που σχετίζονται με τη συντήρηση των κινητήρων και το επίπεδο κάλυψης της εγγύησης από τις κατασκευάστριες εταιρείες.





**1.Είσοδος της Amazon στη γαλλική αγορά σούπερ μάρκετ.** Η Amazon συνεχίζει την επέλασή της στον κλάδο των σούπερ μάρκετ και μάλιστα επεκτείνεται σταθερά και στην ευρωπαϊκή αγορά με τη συμφωνία που συνήψε με τη γαλλική αλυσίδα σούπερ μάρκετ Monoprix. Στο πλαίσιο της συμφωνίας Amazon – Casino τα σούπερ μάρκετ Monoprix θα προμηθεύουν με προϊόντα την υπηρεσία διανομής της Amazon.

**2.Επί ποδός η Ε.Ε. για τις επιπτώσεις από τους δασμούς ΗΠΑ στον χάλυβα.** Οι δασμοί των ΗΠΑ στον χάλυβα και στο αλουμίνιο δεν δημιουργούν προβλήματα μόνο στις σχέσεις της Ουάσιγκτον με τον υπόλοιπο κόσμο. Αυξάνουν τις πιθανότητες τριβών μεταξύ και άλλων κυβερνήσεων, καθώς προκαλούνται αλυσιδωτές αντιδράσεις στο παγκόσμιο εμπόριο. Χώρες με μεγάλη παραγωγή, όπως η Νότια Κορέα και η Κίνα, θα αναζητήσουν νέες αγορές στην Ευρώπη. Αυτός είναι ο λόγος που ο πρόεδρος της Κομισιόν Ζαν-Κλοντ Γιούνκερ είχε δηλώσει στις αρχές Μαρτίου ότι «δεν θα μείνουμε άπραγοι όσο η βιομηχανία μας γίνεται στόχος άδικων μέτρων που μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο χιλιάδες θέσεις εργασίας».

**3.Μετ' εμποδίων οι αλλαγές στη δομή της Ευρωζώνης.** Η ανοικτή πολιτική συζήτηση, η πρώτη έπειτα από αρκετά χρόνια στο επίπεδο 19 ηγετών των χωρών της Ευρωζώνης, επιβεβαίωσε την άποψη που κυριαρχούσε τις τελευταίες εβδομάδες στις Βρυξέλλες, ότι δηλαδή θα χρειαστούν μεγάλες προσπάθειες και καλός συντονισμός του γαλλογερμανικού άξονα προκειμένου να αποφασιστούν σημαντικές αλλαγές στην επόμενη συνάντηση, στις 29 Ιουνίου. Είναι προφανές ότι η μεγάλη μάχη τον Ιούνιο θα γίνει για το θέμα του προϋπολογισμού της Ευρωζώνης, το οποίο ο κ. Μακρόν έχει αναγάγει σε πρώτη προτεραιότητά του. Ο Γάλλος πρόεδρος ζητεί ξεχωριστό προϋπολογισμό για τις χώρες της Ευρωζώνης, τον οποίο θέλει να καταστήσει εργαλείο έκφρασης αλληλεγγύης, αφού προτείνει να χρηματοδοτεί

δημόσιες επενδύσεις υπό μορφή δανείων σε περιόδους απρόβλεπτων κρίσεων.

**4.Η Γερμανία χάνει το τρένο της ψηφιακής καινοτομίας.** Σύμφωνα με τη Handelsblatt, η Γερμανία έχει ορισμένους από τους καλύτερους μηχανολόγους και 11 από τις 100 εταιρείες με τη μεγαλύτερη χρηματιστηριακή αξία σε όλο τον κόσμο. Εξακολουθεί να διατηρεί τα πρωτεία όσον αφορά την ποιότητα των βιομηχανικών προϊόντων της. Ωστόσο, την πρωτοκαθεδρία στην καινοτομία σε τομείς όπως η αυτοκινητοβιομηχανία έχουν οι ΗΠΑ και η Κίνα. Η μεγαλύτερη ευρωπαϊκή οικονομία δεν έχει να παρουσιάσει ούτε ένα κορυφαίο ψηφιακό προϊόν. Δεν υπάρχει, άλλωστε, καμία γερμανική ιστοσελίδα μεταξύ των 100 ιστοσελίδων με τη μεγαλύτερη επισκεψιμότητα. Η χώρα καταλαμβάνει μόλις την 9η θέση στον Παγκόσμιο Δείκτη Καινοτομίας. Οι γερμανικές επιχειρήσεις, ανεξαρτήτως μεγέθους, αντιμετωπίζουν τα ίδια προβλήματα. Οι διοικήσεις τους είναι συντηρητικές, έχουν έλλειμμα εργαλείων και οι πολιτικοί δεν τις στηρίζουν.

**5.Ενα βήμα πριν από το νομισματικό χάος η Βενεζουέλα** Τον περασμένο μήνα ο πρόεδρος της Βενεζουέλας Νικολάς Μαδούρο, πρότεινε τη δημιουργία ενός κρατικά ελεγχόμενου κρυπτογραφημένου νομίσματος, του petro, η αξία του οποίου θα βασίζεται στο πετρέλαιο της χώρας. Ο οικονομολόγος και αντιπολιτευόμενος βουλευτής Χοσέ Γκουέρα επισημαίνει ότι εξαιτίας της έλλειψης ρευστού, αλλά και του ιλιγγιώδους υπερπληθωρισμού, έχουν εμφανισθεί στη χώρα διάφορες «μίνι κεντρικές τράπεζες». Ο ίδιος εκφράζει φόβους ότι ο μεγάλος αριθμός νομισμάτων στη χώρα μπορεί να επιδεινώσει και να εμβαθύνει περαιτέρω την κρίση, προκαλώντας «νομισματικό χάος».

**Η υπερεργασία στην Ιαπωνία είναι διαδεδομένη αλλά και επικίνδυνη. Νέοι άνθρωποι χάνουν τη ζωή τους από «καρόσι». Η λέξη αυτή στα ιαπωνικά σημαίνει τον θάνατο από υπερβολική πίεση και ατελείωτες ώρες δουλειάς χωρίς διάλειμμα. Ορισμένες εταιρείες εφαρμόζουν ευφάνταστα μέτρα για να αποτρέπουν την υπερεργασία. Μία εταιρεία πληροφορικής στο Τόκιο υποχρεώνει κάθε τρίτη Τετάρτη του μήνα να φοράνε μολύβι κάπα όσοι κάνουν υπερωρίες. Έτσι θα «αισθανθούν άσχημα», ώστε να περάσει το μήνυμα ότι η υπερεργασία δεν είναι κάτι αποδεκτό. Το μέτρο απέδωσε. Άλλες εταιρείες ενεργοποιούν τηλεκατευθυνόμενα αεροπλανάκια μέσα στα γραφεία, από τα οποία ακούγονται εύθυμα τραγούδια.**