

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

1.Μια ελληνική νεοφυής εταιρεία «βουτάει» βαθιά για σφουγγάρια. «Βουτιά» στις ακτές της Ανατολικής και της Δυτικής Κρήτης θα κάνει από τον Σεπτέμβριο η νεοφυής επιχείρηση Cleopatra's Sponges, για να δημιουργήσει την πρώτη εμπορική υδατοκαλλιέργεια σφουγγαριών στη Μεσόγειο και να επαναφέρει στην αγορά ένα είδος σφουγγαριού που τείνει να εξαφανιστεί: το spongia officinalis mollissima, ή τον «μελάτη», όπως το έλεγαν παλιά οι σφουγγαράδες.

2.Τρεις ιδιωτικές εταιρείες στις σιδηροδρομικές μεταφορές εμπορευμάτων. Τα πρώτα χιλιόμετρα στο δημόσιο σιδηροδρομικό δίκτυο κάνει η δεύτερη ιδιωτική σιδηροδρομική εταιρεία μετά την ιδιωτικοποίηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η Rail Cargo Logistics Goldair, μια ελληνοαυστριακή κοινοπραξία που δραστηριοποιείται μόνον στις εμπορικές μεταφορές. Το πρώτο αυτό δρομολόγιο της με δικό της τροχαίο υλικό θα εξυπηρετεί τη διαδρομή Σίνδο-Ειδομένη στη Β.Ελλάδα. Αν και αρχικά τα δρομολόγια δεν ξεπερνούν τα δύο την εβδομάδα, στόχος είναι να γίνουν καθημερινά και να συνδέσουν τις εμπορευματικές εγκαταστάσεις του ελληνικού ομίλου Goldair Cargo στη Σίνδο της Θεσσαλονίκης με τα σύνορα και από εκεί μέσω του δικτύου της αυστριακής εταιρείας με όλη την Ευρώπη.



3. Έπεσαν οι υπογραφές Aegean και Airbus. Νέα επένδυση 30 εκατ. δολάρια στο Ελ. Βενιζέλος.

Τη σημαντικότερη επένδυση από την ίδρυσή της υπέγραψε σήμερα η Aegean Airlines με την Airbus για την κατασκευή των 30+12 αεροσκαφών A320neo και A321neo. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη ιδιωτική επένδυση που έχει γίνει στη χώρα, καθώς με τιμές τιμοκαταλόγου το κόστος αυτών των αεροσκαφών θα φτάσει τα 5 δισ. Δολάρια.

4.«Κλειδί» για να κλείσει το ντιλ στο Ελληνικό η άδεια καζίνο. Μέχρι τις 31 Αυγούστου 2018 πρέπει να προκηρυχθεί ο διαγωνισμός για τη διάθεση της άδειας καζίνο στο Ελληνικό. Μόνον έτσι θα έχει ολοκληρωθεί η ανακήρυξη του προτιμητέου επενδυτή, έτσι ώστε να έχουμε το κλείσιμο της συγκεκριμένης αποκρατικοποίησης μέχρι τον Δεκέμβριο του 2018.

5.Προκήρυξη διαγωνισμών για barcode σε εφημερίδες και VAR στη Super League. Προκηρύχθηκαν δύο δημόσιοι διαγωνισμοί έργων πληροφορικής συνολικού ύψους 26 εκατ. ευρώ. Το πρώτο έργο αφορά το «Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Παρακολούθησης Κυκλοφορίας Εντύπων με γραμμωτό κώδικα (barcode)» και το δεύτερο τον «Ψηφιακό Μετασχηματισμό του Ελληνικού Ποδοσφαίρου με σύγχρονα ψηφιακά μέσα ΤΠΕ (VAR)». Και στα δύο έργα, αναθέτουσα αρχή είναι το Εθνικό Δίκτυο Έρευνας & Τεχνολογίας (ΕΔΕΤ Α.Ε.).

6.Νέα αρχή για την ιχθυοκαλλιέργεια. Η ιχθυοκαλλιέργεια είναι μια μικρογραφία της χώρας. Ο,τι πήγε στραβά στη χώρα πήγε και στον κλάδο της ιχθυοκαλλιέργειας. Σε αυτά τα λόγια αποτυπώνεται το δράμα ενός κλάδου που, αν και θεωρήθηκε ένας από τους βασικούς μοχλούς ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας –βάσει και της γνωστής πλέον έρευνας της McKinsey-βρίσκεται την τελευταία πενταετία σε διαδικασία διαρκούς αναδιάρθρωσης.

Μέσω του ηλεκτρονικού τους υπολογιστή μπορούν πλέον να συστήσουν την επιχείρησή του και οι Έλληνες, καθώς τέθηκε σε εφαρμογή η Ηλεκτρονική Υπηρεσία Μιας Στάσης (e-ΥΜΣ).

7.Στους πρωταθλητές υπερφορολόγησης των επιχειρήσεων η Ελλάδα το 2018.Μη ανταγωνιστική παραμένει η φορολογία εξαιτίας των υψηλών συντελεστών για τις επιχειρήσεις, χωρίς μάλιστα να εξασφαλίζονται περισσότερα έσοδα από τις άλλες χώρες που διατηρούν χαμηλότερους συντελεστές.

8. Οι Έλληνες θα δουλέψουν φέτος για το κράτος 198 ημέρες.οι Έλληνες θα δουλέψουν φέτος 198 ημέρες τον χρόνο για να πληρώσουν τις υποχρεώσεις τους σε φόρους και εισφορές.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ



1. Το Παρίσι, η ελκυστικότερη πόλη στην Ευρώπη για τους επενδυτές. Ο ελκυστικότερος προορισμός για τις άμεσες ξένες επενδύσεις στην Ευρώπη είναι το Παρίσι και όχι το Λονδίνο και αυτό συμβαίνει πρώτη φορά μέσα στα τελευταία δεκαπέντε χρόνια. Ωστόσο, με κριτήριο τη χώρα, κορυφαίος προορισμός των επενδυτών παραμένει η Βρετανία με 1.205 έργα, ακολουθεί η Γερμανία με 1.124 και με 1.019 η Γαλλία.

2. Η DHL Express παρουσιάζει τις αγοραστικές συνήθειες των online αγοραστών. Η DHL Express, παγκόσμια ηγέτιδα στην παροχή διεθνών υπηρεσιών ταχυμεταφοράς, ξεκίνησε το «Where Everything Clicks», μια ψηφιακή καμπάνια σε όλο τον κόσμο με στόχο την ανάπτυξη του κλάδου της για το ηλεκτρονικό εμπόριο και την καθοδήγηση των διαδικτυακών εμπόρων, καθώς διεισδύουν στην ταχύτατα αναπτυσσόμενη παγκόσμια αγορά. Η DHL βοηθά τις εταιρείες να δραστηριοποιούνται στο διεθνές περιβάλλον, όπου το 70% των online αγοραστών πραγματοποίησαν τουλάχιστον μία αγορά από διεθνές website το 2017, ποσοστό αυξημένο κατά 6% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

3. Η Ε.Ε. ζητεί εξαίρεση των εταιρειών της από αμερικανικές κυρώσεις. Γερμανία, Γαλλία και Βρετανία από κοινού με την Ευρωπαϊκή Ένωση ζήτησαν από τις Ηνωμένες Πολιτείες να μην επιβάλουν κυρώσεις σε ευρωπαϊκές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο Ιράν. Πρόκειται για έμμεση παραδοχή των Ευρωπαίων ότι δεν έχουν την ισχύ να περισώσουν τη συμφωνία με το Ιράν. Βέβαια, η Κομισιόν ανακοίνωσε σήμερα ότι θα επιβάλει δασμό 25% σε αμερικανικά προϊόντα από τον Ιούλιο σε απάντηση των κυρώσεων που είχε επιβάλει πρώτος ο Ντόναλντ Τραμπ σε προϊόντα χάλυβα και αλουμινίου.

4. Η Volkswagen νοικιάζει για πάρκινγκ το ημιτελές αεροδρόμιο του Βερολίνου. Το νέο αεροδρόμιο υποτίθεται ότι θα ανοίξει τον Οκτώβριο του 2020. Τουλάχιστον, όμως, φαίνεται πως η διοίκηση του αεροδρομίου βρήκε τρόπο να αξιοποιήσει το ημιτελές αεροδρόμιο. Ίσως να μην είναι ο ιδανικός, αλλά προτιμότερος από το να μένει αχρησιμοποίητο το αεροδρόμιο, θα πρέπει να σκέφτηκε η διοίκησή του.

5. Φυτικά «γαλακτοκομικά» και νέα προϊόντα με στέβια ρίχνει στην αγορά η Coca-Cola. Στην κατηγορία των ροφημάτων φυτικής προέλευσης, εναλλακτικά των «γαλακτοκομικών», εισέρχεται η Coca-Cola, ενώ ταυτόχρονα εμπλουτίζει το χαρτοφυλάκιό της με νέα προϊόντα χωρίς ζάχαρη, αλλά με γλυκαντικό από το φυτό στέβια. Τα νέα προϊόντα, η διανομή των οποίων έχει ξεκινήσει και μέχρι τις 10 Ιουνίου αναμένεται να βρίσκονται στα σούπερ μάρκετ και στα άλλα σημεία πώλησης.

6. Φωτιά στην αγορά πετρελαίου θάζει η Λιβύη. Μία ανάσα από τα 80 δολάρια το βαρέλι έχει βρεθεί και πάλι η τιμή του πετρελαίου, καθώς η πρόσφατη συμφωνία του ΟΠΕΚ και της Ρωσίας να ρίξουν στην αγορά επιπλέον 1 εκατ. βαρέλια ημερησίως κρίνεται ανεπαρκής να σβήσει τις «φωτιές», που ανάβουν οι γεωπολιτικές εξελίξεις. Αυτή τη στιγμή έχουμε εστίες σε τουλάχιστον τρία διαφορετικά μέτωπα: στο Ιράν, όπου από 1ης Ιουλίου θα ισχύσουν οι αμερικανικές κυρώσεις, στη Βενεζουέλα, που είναι υπό οικονομική κατάρρευση και στη Λιβύη.

7. Θύμα του τεράστιου μεγέθους του δείχνει να πέφτει το Airbus A380. Χθες, το γερμανικό επενδυτικό ταμείο Dr. Peters Group ανακοίνωσε ότι θα διαλύσει και θα πουλήσει για ανταλλακτικά δύο A380 που έχει στην κατοχή του, διότι δεν μπορεί να βρει αεροπορική εταιρεία πρόθυμη να τα ενοικιάσει. Παρά τις θετικές κριτικές που είχε πάρει το A380 για την ήσυχη και ευρύχωρη καμπίνα του, σήμερα πολλές αεροπορικές εταιρείες εγκαταλείπουν το μεγαλύτερο επιβατικό αεροσκάφος στον κόσμο για χάρη μικρότερων αεροσκαφών ευρείας ατράκτου, τα οποία είναι οικονομικότερα διότι διαθέτουν δύο και όχι τέσσερις κινητήρες όπως το A380.