

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

1. Επίδομα ανεργίας €360 από 3 έως 9 μήνες σε επιστήμονες. Βοήθημα ανεργίας ύψους 360 ευρώ, από 3 έως 9 μήνες, μπορούν να λάβουν όσοι αυτοαπασχολούμενοι – επιστήμονες έχουν κλείσει την επιχείρησή τους ή έχουν ετήσιο εισόδημα έως 4.219 ευρώ τον χρόνο και βρίσκονται σε παύση εργασιών τουλάχιστον 6 μήνες.

2. Έρχεται η απευθείας χρήση καρτών στα μέσα μαζικής μεταφοράς. Η απευθείας χρήση των καρτών πληρωμών (χρεωστικών, πιστωτικών ή προπληρωμένων) στα μέσα μαζικής μεταφοράς και ειδικά στο μετρό, θα εξασφαλίσει ιδιαίτερα σημαντικά οφέλη τόσο στους κατόχους των καρτών όσο και στο δημόσιο και τις εταιρίες, κάτι που έχει γίνει ήδη φανερό στις χώρες που εφαρμόζεται.

3. Φραγή στα κινητά εάν ξεπεράσει ο λογαριασμός τα 150 ευρώ. Πλαφόν χρέωσης σε όλους τους λογαριασμούς τηλεφώνου θα θέσει από 1ης Ιανουαρίου 2019 η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ). Σύμφωνα με τη σχετική απόφαση το πλαφόν τίθεται στα 150 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου των φόρων και αφορά το σύνολο των παρεχόμενων υπηρεσιών, όπως φωνής, δεδομένων και μηνυμάτων (sms).



4. Περισσότερες συναλλαγές με κάρτες για χτίσιμο του αφορολόγητου 2019. Στην αύξηση του ποσού των αποδείξεων που πρέπει να συγκεντρώνουν οι φορολογούμενοι μέσω πλαστικού χρήματος ή e-banking προσανατολίζεται το οικονομικό επιτελείο για τα εισοδήματα του 2019. Συγκεκριμένα, στο υπουργείο Οικονομικών υποστηρίζουν ότι τα ποσοστά που ισχύουν σήμερα για την κάλυψη του αφορολόγητου ορίου είναι ιδιαίτερα χαμηλά και δεν ανταποκρίνονται στις συναλλαγές που πραγματοποιούνται από τους φορολογουμένους ετησίως.

5. Φορολογικός παραλογισμός στα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής. Με τεράστια και αιφνιδιαστική φορολογική επιβάρυνση, που υπονομεύει καίρια την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επαγγελματικών σκαφών αναψυχής και απειλεί να διώξει από την ελληνική σημαία χιλιάδες σκάφη, ισοδυναμούν οι πρόσφατες αποφάσεις της κυβέρνησης.

Ακριβότερο κατά 20,7% ξεκίνησε το πετρέλαιο θέρμανσης. Πρεμιέρα στο 1,14 ευρώ το λίτρο έκανε το πετρέλαιο θέρμανσης, υποχρεώνοντας τους καταναλωτές να πληρώσουν 20,7% περισσότερο σε σχέση με την τιμή έναρξης της περυσινής χειμερινής περιόδου.

6. 200.000 νέες θέσεις εργασίας μπορεί να δημιουργήσει ο αγροδιατροφικός τομέας. Πρόσθετο όφελος στην οικονομία 12,2 δισ. ευρώ και 200.000 νέες θέσεις εργασίας θα μπορούσε να συνεισφέρει ο αγροδιατροφικός τομέας στην Ελλάδα, αν προσέγγιζε τα μέσα ευρωπαϊκά επίπεδα από πλευράς τυποποίησης και επιχειρηματικής λειτουργίας, αναφέρει μελέτη της Διεύθυνσης Οικονομικής Ανάλυσης της Εθνικής Τράπεζας.

7. Υψηλότερη της κρουαζιέρας η συνεισφορά του yachting στην οικονομία. Με βάση στοιχεία της Διεθνούς Ένωσης Κρουαζιέρας (CLIA) το σύνολο των οικονομικών μεγεθών από τη δραστηριότητα κρουαζιέρας στην Ελλάδα εκτιμάται στα 489 εκατομμύρια για το 2015. Από το σύνολο αυτό, οι δαπάνες των επιβατών στην Ελλάδα εκτιμώνται σε 324 εκατ., αντιπροσωπεύοντας το 66% του συνόλου.

Η συνολική οικονομική επίδραση από τις πωλήσεις σκαφών, μηχανών, αξεσουάρ και θαλάσσιου εξοπλισμού σκαφών λαμβάνοντας υπόψη ότι υπάρχουν 4.060 ιστιοπλοϊκά και επιπλέον 13.445 μηχανοκίνητα σκάφη, συνολικά 17.505 σκάφη (Icomia 2015) ο ετήσιος οικονομικός αντίκτυπος ανά ιδιοκτησία και χρήση σκαφών εκτιμάται σε 600 εκατ.

Στην τελική φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας επιλογής αναδόχου κατασκευής βρίσκεται το ολοκληρωμένο τουριστικό συγκρότημα One&Only Kea Island, που θα αναπτυχθεί σε έκταση 700 στρεμμάτων στην Τζια από την Dolphin Capital Partners σε συνεργασία με την One&Only, θυγατρική της Investment Corporation of Dubai.



1. ΗΠΑ, Ρωσία, Σαουδική Αραβία κερδίζουν από το εμπόριο στο Ιράν. Ο ένας μετά τον άλλον οι σύμμαχοι των ΗΠΑ, μεταξύ των οποίων και οι σημαντικότεροι πελάτες της ιρανικής πετρελαιοβιομηχανίας, εγκαταλείπουν το Ιράν, διακόπτοντας τις εισαγωγές ιρανικού πετρελαίου υπό την απειλή των κυρώσεων. Ορισμένες χώρες εξακολουθούν να προσβλέπουν σε κάποιου είδους εξαίρεση από τις κυρώσεις, αλλά ο Αμερικανός πρόεδρος έχει τονίσει ότι σε αντίθεση με τους προκατόχους του, τον Μπαράκ Ομπάμα και τον Τζορτζ Μπους, αποκλείει κάθε τέτοια δυνατότητα.

2. Τα αεροδρόμια οχυρώνονται έναντι της κλιματικής αλλαγής. Τα δεκαπέντε από τα πενήντα μεγαλύτερα αεροδρόμια του κόσμου βρίσκονται μόλις 10 μέτρα πάνω από τη στάθμη της θάλασσας, γεγονός που τα καθιστά ιδιαίτερα ευπρόσβλητα σε όλα τα φαινόμενα της κλιματικής αλλαγής. Εξ ου και κάνουν μεγάλες επενδύσεις 262 δισ. δολαρίων σε οχυρωματικά έργα, τα οποία θα τα προστατεύσουν από θύελλες, κυκλώνες, τσουνάμι και άνοδο των υδάτων.

3. Οι ιαπωνικές εταιρείες δεν θεωρούν τη Βρετανία πύλη εισόδου στην Ε.Ε. Ολοένα και μεγαλύτερος αριθμός ιαπωνικών πολυεθνικών μεταφέρει τις δραστηριότητές του στην απέναντι πλευρά της Μάγχης ή απειλεί να τις περιορίσει σημαντικά, αν υπάρξει το λεγόμενο «σκληρό». Το Ηνωμένο Βασίλειο θα εγκαταλείψει επισήμως την Ενωση στις 29 Μαρτίου 2019, ωστόσο οι δύο πλευρές θα πρέπει να έχουν καταλήξει σε συμφωνία για τη μελλοντική εμπορική τους σχέση είτε στη Σύνοδο Κορυφής του Οκτωβρίου είτε στην έκτακτη σύνοδο του Νοεμβρίου.

Οι μετανάστες τόνωσαν το γερμανικό ΑΕΠ την περίοδο 2011-2016. Η μετανάστευση εργατικού δυναμικού από άλλες χώρες της Ε.Ε. στη Γερμανία συνέβαλε τα τελευταία χρόνια σε επιπρόσθετη οικονομική ανάπτυξη της χώρας.

4. Ισχυρές πιέσεις των αγορών στην Ιταλία. Στο υψηλότερο επίπεδο από το 2014 το κόστος δανεισμού. Μεγάλες πιέσεις δέχονται τα ομόλογα της Ιταλίας και οι μετοχές στο Μιλάνο, στο πρώτο άνοιγμα των αγορών μετά την προειδοποίηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ότι το προσχέδιο του προϋπολογισμού αποκλίνει από τους κοινούς δημοσιονομικούς κανόνες.

5. Η πτώση του τουρισμού πλήττει την Ισλανδία. Για άλλη μία φορά παλεύει να λύσει τα προβλήματα σε μία από τις βαριές βιομηχανίες της, τον τουρισμό. Η προσφορά του τουρισμού στην ισλανδική οικονομία αποτελεί βασικό εργαλείο για ανάπτυξη της χώρας. Έπειτα από χρόνια μεγάλης ανάπτυξης, οι αεροπορικές εταιρείες αντιμετωπίζουν προβλήματα. Η υπόθεση μοιάζει με την κατάρρευση των τραπεζών στην Ισλανδία το 2008.

6. Συγχρηματοδότηση από Ε.Ε. στην κατασκευή εργοστασίων για μπαταρίες οχημάτων. Αναγνωρίζοντας τη μεγάλη δυναμική που έχει η αγορά ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων στο άμεσο μέλλον, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχεδιάζει να επιτρέψει τις κρατικές επιδοτήσεις σχετικά με έρευνα για μπαταρίες οχημάτων. Επιπλέον, όπως αναφέρουν σε σχετικό άρθρο τους οι Financial Times, η Κομισιόν συγχρηματοδοτεί εταιρείες που θέλουν να κατασκευάσουν γιγαντιαία εργοστάσια μπαταριών.

7. Σε ηλικία 65 ετών απεβίωσε ο συνιδρυτής της Microsoft Πολ Αλεν. Ίδρυσε μαζί με τον παιδικό του φίλο, Μπιλ Γκέιτς, τη Microsoft, αλλά ταυτόχρονα συνέβαλε στην οικοδόμηση του κλάδου της υψηλής τεχνολογίας συνολικά. Ο Πολ Αλεν απεβίωσε στα 65 του χρόνια στο Σιάτλ των ΗΠΑ. Είχε αποχωρήσει από τη Microsoft το 1983.

Το εμπορικό σήμα της Apple είναι το ακριβότερο στον κόσμο. Η αξία του είναι 214,5 δισ. δολάρια, αυξημένη κατά 16% σε σύγκριση με το 2017.

8. ΗΠΑ: Στο υψηλότερο επίπεδο από το 2012 το έλλειμμα. Η ομοσπονδιακή κυβέρνηση των ΗΠΑ έκλεισε το οικονομικό έτος 2018 με έλλειμμα ύψους 779 δισεκατομμυρίων δολαρίων, το υψηλότερο της τελευταίας εξαετίας, καθώς οι μειώσεις φόρων και οι φοροαπαλλαγές που προώθησαν οι Ρεπουμπλικάνοι συρρίκνωσαν τα έσοδα του δημοσίου την ώρα που οι δαπάνες αυξήθηκαν διογκώνοντας το κρατικό χρέος, έδειξαν στοιχεία που δημοσιοποίησε το αμερικανικό υπουργείο Οικονομικών.