

1. Τα επαγγέλματα που άνησαν στην πανδημία.

εργαζόμενοι στην παραγωγή τροφίμων, αλιείς, οδηγοί, χειριστές μηχανημάτων και πωλητές είναι τα 5 επαγγέλματα με τις καλύτερες πιθανότητες για εύρεση εργασίας στην Ελλάδα της πανδημίας. Αναλυτικά, στην πρώτη θέση βρίσκονται οι χειριστές μηχανών παραγωγής ειδών διατροφής, ποτών και καπνού. Στη δεύτερη θέση βρίσκονται οι ειδικευμένοι αλιείς και ασκούντες συναφή επαγγέλματα. Τρίτοι έρχονται οι οδηγοί μέσω μεταφοράς και χειριστές κινητού εξοπλισμού. Στην 4η θέση είναι οι συναρμολογητές (μονταδόροι) και χειριστές μηχανημάτων. Τέλος, την 5άδα συμπληρώνουν οι ειδικευμένοι επί των πωλήσεων, χρηματιστές, κτηματομεσίτες. απασχολούμενοι στην εξυπηρέτηση επιχειρήσεων εν γένει και ασκούντες συναφή επαγγέλματα.

2. Επιβαρύνσεις στους καταναλωτές για να υλοποιηθούν ενεργειακά έργα άνω του 1 δις.

Οι καταναλωτές θα πρέπει να καλύψουν το χρηματοδοτικό κενό ύψους άνω του 1 δις. ευρώ που προκύπτει από την απένταξη από το Ταμείο Ανάκαμψης κρίσιμων ενεργειακών υποδομών. **Η λίστα των έργων προς χρηματοδότηση από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης** δεν περιλαμβάνει τον αγωγό φυσικού αερίου Δυτικής Μακεδονίας. Εκτός λίστας έμειναν επίσης τα έργα της ΔΕΔΑ για την επέκταση των δικτύων φυσικού αερίου συνολικού προϋπολογισμού 300 εκατ. ευρώ, αλλά και η χρηματοδότηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης με πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης της τάξης των 400 εκατ. ευρώ, καθώς και η χρηματοδότηση με 200 εκατ. ευρώ της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κυκλάδων.

3. Τι να προσέχετε σε ηλεκτρονικές συναλλαγές μέσω των social media.

Προκειμένου ο καταναλωτής να προστατευτεί όταν πραγματοποιεί αγορές αγαθών μέσω των σελίδων στα social media, συνιστάται, πριν από κάθε παραγγελία και πληρωμή, να ενημερώνεται για τα κάτωθι: Τα πλήρη στοιχεία του προμηθευτή: εταιρική επωνυμία, έδρα, τηλέφωνα επικοινωνίας, url shop online, e-mail, ταχυδρομική διεύθυνση, ΑΦΜ και αριθμό ΓΕΜΗ επιχείρησης. Τα κύρια χαρακτηριστικά του προϊόντος. Τη συνολική τιμή του προϊόντος (συμπεριλαμβανομένων φόρων, εξόδων αποστολής

Το δικαίωμα αναιτιολόγητης, αζήμιας υπαναχώρησης και επιστροφής του προϊόντος εντός 14 ημερών, καθώς και την πολιτική επιστροφής της επιχείρησης. Να ελέγχει πριν από την πληρωμή ότι ο ιστότοπος παρέχει ασφαλή σύνδεση για τη μετάδοση ευαίσθητων δεδομένων, όπως στοιχείων πιστωτικών καρτών (να υπάρχει, δηλαδή, το σήμα της κλειδαριάς-λουκέτου στον browser). Να αγνοεί τις προσφορές που εμφανίζονται στην ανεπιθύμητη αλληλογραφία. Να εντοπίζει στο Διαδίκτυο τυχόν σχόλια, εμπειρίες ή συστάσεις άλλων καταναλωτών που έχουν κάνει ήδη συναλλαγές με το κατάστημα, έχοντας βεβαίως υπόψη ότι μπορεί να είναι παραπλανητικές ή κατασκευασμένες. Λήψη επιβεβαίωσης της παραγγελίας.

4. Χωρίς φόρο κληρονομιάς οι κοινές καταθέσεις σε Ελλάδα και εξωτερικό.

Στην προσαρμογή της νομοθεσίας για τις καταθέσεις λογαριασμών σε ελληνικές τράπεζες που κατέχονται από κοινού από τους συζύγους και στις οποίες δεν επιβάλλεται φόρος κληρονομιάς προσανατολίζεται η κυβέρνηση έπειτα από έγκληση της Κομισιόν. Επί της ουσίας, η κυβέρνηση προτίθεται να τροποποιήσει το ευνοϊκό καθεστώς που ισχύει μόνο για όσους έχουν λογαριασμούς ή μερίδια **αμοιβαίων κεφαλαίων** σε τράπεζες της Ελλάδας. Πρόθεσή της είναι η διάταξη νόμου να επεκταθεί και να επιτρέπει και σε όσους έχουν **κοινούς λογαριασμούς** ή μερίδια αμοιβαίων κεφαλαίων σε τράπεζες του εξωτερικού (πιθανόν μόνο της Ε.Ε.) να έχουν απαλλαγή από τον φόρο κληρονομιάς.

5. Πρώτο βήμα εισόδου της ΔΕΗ στις τηλεπικοινωνίες.

Πρόκειται για το πρώτο βήμα υλοποίησης του στρατηγικού σχεδιασμού αξιοποίησης του δικτύου μέσης και χαμηλής τάσης του ΔΕΔΔΗΕ με την τοποθέτηση οπτικών ινών που θα προσφέρουν ταχύτητες σύνδεσης στο Ιντερνετ της τάξεως των 1.000 Mbps και πάνω. Για το νέο αυτό αναπτυξιακό εγχείρημα η ΔΕΗ αναμένεται να διαθέσει 700-800 εκατ. σε βάθος 5ετίας, επένδυση που θα «ξεκλειδώσει» με την ολοκλήρωση του μπιζνες πλαν και τη διασφάλιση μέρους της χρηματοδότησης από τις τράπεζες, βήματα τα οποία η ΔΕΗ «τρέχει» παράλληλα με την αναζήτηση των τηλεπικοινωνιακών παρόχων για την εκμίσθωση των οπτικών ινών.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ

1. Η Ε.Ε. θέλει 30 εκατ. «πράσινα» οχήματα στους δρόμους το 2030. Η Ευρωπαϊκή Ένωση θα επιδιώξει να έχει τουλάχιστον 30 εκατομμύρια οχήματα μηδενικών εκπομπών στους δρόμους της έως το 2030, στην προσπάθεια που κάνει να περιθωριοποιήσει τα ορυκτά καύσιμα και να μειώσει τους ρύπους. Ηδη στην Ευρώπη κυκλοφορούν 1,8 εκατ. ηλεκτρικά και plug-in υβριδικά οχήματα, με ιδιαίτερα ανοδική τάση πωλήσεων τα τελευταία δύο χρόνια. Όλα αυτά τη στιγμή που κάποιες χώρες της Ευρώπης έχουν ορίσει ημερομηνίες λήξης για την πώληση καινούργιων αυτοκινήτων που κινούνται με ορυκτά καύσιμα.

2. Κίνηση με υδρογόνο και για αεροσκάφη με 50 επιβάτες. Το ενδιαφέρον δισεκατομμυριούχων κέντρισε σε πρόσφατο γύρο χρηματοδότησης η νεοφυής εταιρεία ZeroAvia, η οποία αναπτύσσει αεροσκάφη που κινούνται με υδρογόνο. Η εταιρεία άντλησε 24,3 εκατ. δολάρια από διεθνείς επενδυτές, ανάμεσα στους οποίους ένα επενδυτικό κεφάλαιο που στηρίζει χρηματοδοτικά ο Μπιλ Γκέιτς και ένα άλλο του οποίου ηγείται ο Li Ka-shing. Η εταιρεία θα χρησιμοποιήσει κεφάλαια για να αναβαθμίσει το σύστημα που έχει αναπτύξει έτσι ώστε να εφαρμοστεί σε μεγάλα αεροσκάφη με τουλάχιστον 50 επιβάτες. Το τελευταίο μοντέλο έχει στο εσωτερικό του περίπου 19 καθίσματα. Σημειώνεται ότι το υδρογόνο αποτελεί βασικό καύσιμο για τη μείωση των εκπομπών των αεροσκαφών περιορίζοντας τη μόλυνση της ατμόσφαιρας. Ο συγκεκριμένος γύρος χρηματοδότησης έρχεται σε συνέχεια γύρου που ολοκλήρωσε η εταιρεία στα τέλη της περασμένης χρονιάς αντλώντας συνολικά 38 εκατ. δολάρια.

3. Μαρκ Ζούκερμπεργκ: Δισεκατομμυριούχος σε ηλικία μόλις 36 ετών. Είναι μόλις 36 ετών και ένας από τους οκτώ ανθρώπους στον κόσμο των οποίων η ατομική περιουσία ξεπερνάει τα 110 δισ. δολάρια και προσφάτως εκτινάχθηκε στα 114 δισ. δολάρια. Ο ιδρυτής του κοινωνικού δικτύου **Facebook**, **Μαρκ Ζούκερμπεργκ**, ωστόσο, δεν θέλει να επιδεικνύει τον πλούτο του και ζει μαζί με τη γυναίκα του Πρισίλα Χαν και τις δύο κόρες τους μια μάλλον κανονική ζωή. Δεν παύει, βέβαια, να ξοδεύει πολλά σε επενδύσεις στην αγορά ακινήτων, αλλά και στο φιλανθρωπικό Ίδρυμα Χαν Ζούκερμπεργκ, το οποίο μεταξύ άλλων ασχολείται με την εκπαίδευση και την ιατρική έρευνα. Οδηγεί αυτοκίνητα των σχεδόν 30.000 δολαρίων όπως το Acura TSX και το Honda Fit ή το Volkswagen Golf GTI. Βέβαια, δεν αρκείται σε αυτά, μιας και διαθέτει

τουλάχιστον ένα σπορ αμάξι, όπως το ιταλικό, του 1,3 εκατ. δολαρίων, Pagani Huayra. Εκεί όπου μπορεί να δαπανήσει πάρα πολλά χωρίς να το σκεφθεί, είναι τα ακίνητα: η έπαυλη στο Πάλο Αλτο της Καλιφόρνιας αντί 7 εκατ. δολαρίων, οι πέριξ αυτής εκτάσεις και οικίες αντί 30 εκατ. δολαρίων, οι εκτάσεις στη Χαβάη αντί 100 εκατ. δολαρίων το 2014 και άλλα.



4. Απογοητευμένοι οι Ιταλοί έμποροι και εστιάτορες. Οι πωλήσεις από τις αρχές του έτους ελάχιστα θα ανακάμψουν ύστερα από τη βουτιά του 44%, όπως αποτυπώνεται σε μελέτη της ένωσης λογιστών της χώρας. Σύμφωνα δε με την **Τράπεζα της Ιταλίας**, τα συνολικά έσοδα του τουρισμού από τους ξένους επισκέπτες κατά το παρελθόν έτος συρρικνώθηκαν 61% στα 17,45 δισεκατομμύρια ευρώ. Το 2021 δεν προαλείφεται καλύτερο για έναν κλάδο ισοδύναμο με το 14% του ΑΕΠ. Ειδικά τον Ιανουάριο, οι αφίξεις τουριστών κατέγραψαν δραστική μείωση 79% σε σύγκριση με τον ίδιο μήνα το 2020, δηλαδή λίγο καιρό πριν ξεσπάσει η πανδημία. Ορισμένες πόλεις-ορόσημα για την τουριστική βιομηχανία της γειτονικής χώρας, όπως η Βενετία, ή τόποι όπως το Πορτοφίνο στις ακτές της Λιγουρίας και η Βαρένα στις ακτές της λίμνης Κόμο, μοιάζουν εγκαταλελειμμένα.

5. Δουλεύοντας 100 ώρες κάθε εβδομάδα στην Goldman Sachs. Οι εκθέσεις για τις απάνθρωπες συνθήκες εργασίας, τις εβδομάδες των 100 ωρών, την κατάχρηση εξουσίας και την προσβλητική συμπεριφορά από ανωτέρους, την έλλειψη ύπνου και φαγητού για τους νεοπροσληφθέντες στην Goldman Sachs σε ΗΠΑ και Βρετανία, φαίνεται πως δεν βρίσκουν ευήκοα ώτα στη διοίκησή της. Η απάντηση της επενδυτικής τράπεζας μέχρι στιγμής είναι να προσφέρει δωρεάν ξηρούς καρπούς και φρούτα στους νεαρούς εργαζομένους της. Εν τω μεταξύ, σύμφωνα με ακόμη μία πρόσφατη έρευνα στα γραφεία της στο Λονδίνο, σε κάθε ομάδα στελεχών λείπουν από τρία έως έξι άτομα σε σταθερή βάση λόγω υπερκόπωσης, όπως ανέφερε ανώνυμα εργαζόμενος στην εφημερίδα Guardian. Αντιθέτως, ανταγωνίστριες τράπεζες προσφέρουν χρηματικά επιδόματα, άδειες ή όργανα γυμναστικής.