

Newsletter Οκτώβριος 2021

Σε ανοδική ρότα οι ναύλοι στα LNG Carriers

Σε ανοδική ρότα αναμένεται να κινηθούν το επόμενο διάστημα οι ναύλοι στα πλοία μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) καθώς το arbitrage μεταξύ ΗΠΑ και Ευρώπης και Ασίας ευνοεί την μεταφορά φορτίων άρα και τη ζήτηση για πλοία, ενώ ψηλά θα παραμείνουν και οι τιμές του καυσίμου. Παράλληλα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ξεκαθαρίζει με δηλώσεις στελεχών της ότι το υγροποιημένο φυσικό αέριο θα παίξει ένα πολύ σημαντικό ρόλο τα επόμενα χρόνια ως καύσιμο μετάβασης στη νέα εποχή χωρίς άνθρακα.

Το LNG είναι ένα απαραίτητο μεταβατικό καύσιμο στη ναυτιλία, καθώς υπάρχει έλλειψη εναλλακτικών καυσίμων με ουδέτερο άνθρακα, τόνισε ο Joaquim Nunes de Almeida, διευθυντής βιομηχανιών έντασης ενέργειας και κινητικότητας στη Γενική Διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Εσωτερική Αγορά, τη Βιομηχανία, την Επιχειρηματικότητα και τις ΜΜΕ, γνωστή ως DG GROW, σε Virtual Conference του EURACTIV. Στο μεταξύ σύμφωνα με μία παρουσίαση σε επενδυτές της ναυτιλιακής εταιρείας Flex LNG ένα φορτίο Henry Hub αξίας 20 εκατ. δολ στις ΗΠΑ μπορεί να πουληθεί στην Ευρώπη 112 εκατ. δολ και στην Ασία 128 εκατ. δολ δηλαδή με arbitrage μεταξύ 92-112 εκατ. δολ. Όπως εξηγεί η Flex, τα ισχυρά οικονομικά μεγέθη του arbitrage αναμένεται να αυξήσουν τους ναύλους των πλοίων μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG Carriers).

Επίσης σύμφωνα με την τελευταία μηνιαία ενημέρωση από την Clarkson Research Services, οι προοπτικές για τα LNG Carriers παραμένουν θετικές καθώς πλησιάζει η περίοδος αιχμής της χειμερινής ζήτησης, με τη παγκόσμια ζήτηση φυσικού αερίου να μην δείχνει σημάδι χαλάρωσης και τα αποθέματα να είναι ακόμη χαμηλά. Όσον αφορά το επόμενο έτος, τα θεμελιώδη μεγέθη είναι θετικά καθώς, το παγκόσμιο εμπόριο LNG σε τονομύλια προβλέπεται να αυξηθεί κατά 5,7%, που οφείλεται για άλλη μια φορά στις εξαγωγές των ΗΠΑ και την αύξηση των κινεζικών εισαγωγών, ενώ η χωρητικότητα του στόλου θα αυξηθεί κατά 5,1%.

Coca Cola-Με bulkers των Μόλαρη και AM Nomikos η μεταφορά εμπορευμάτων.

Η έλλειψη πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων υποχρέωσε την Coca Cola να στραφεί στα bulkers και όπως προκύπτει από ανάρτηση στο LinkedIn του Alan Smith, Procurement Director – Global Logistics at The Coca-Cola Cross Enterprise, ναύλωσε τρία bulkers για να μεταφέρει το υλικό, τρία πλοία που ισοδυναμούν με ένα πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων μεταφορικής ικανότητας 2.800 teu. Το ένα μάλιστα από τα τρία πλοία είναι το Aphrodite M ένα handysize της Empire Bulkers του Σταμάτη Μόλαρη και το άλλο είναι το Weco Lucilia C ένα επίσης handysize της AM Nomikos Transworld.

«...Σενάριο για παροχή έκτακτης και εφάπαξ οικονομικής ενίσχυσης σε συγκεκριμένες κοινωνικές ομάδες έως το τέλος Δεκεμβρίου βρίσκεται στο τραπέζι του οικονομικού επιτελείου της κυβέρνησης μετά την ανοδική αναθεώρηση του ΑΕΠ και την καλύτερη πορεία, από τις αρχικές προβλέψεις, της οικονομίας..»

Η καραντίνα ταιριάζει με τα όσπρια-Πόσο αυξήθηκαν τα κέρδη της Ζαλφα.

Όσπρια και ρύζια ήταν στους κερδισμένους των lockdowns όπως φαίνεται από τα οικονομικά μεγέθη της οικογενειακής εταιρείας Ζαλφα – Αφοί Κ. Καραγεωργίου ΑΕΒΕ, η οποία πρωταγωνιστεί στον κλάδο των οσπρίων με μερίδιο 38%. Η εταιρεία εντός του 2020 υλοποίησε περίπου το 50% της επένδυσης τεχνολογικού εκσυγχρονισμού «Ψηφιακό Άλμα». Η ολοκλήρωση της επένδυσης αυτής τοποθετείται εντός του 2021, έτος κατά το οποίο υλοποιήθηκε και επένδυση τεχνολογικού εκσυγχρονισμού με νέα σύγχρονη συσκευαστική μηχανή με ανιχνευτή μετάλλων, αυτόματη ζύγιση, μηχανή εγκιβωτισμού και παράλληλο εκσυγχρονισμό των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, προϋπολογισμού δαπάνης 1,114 εκατ. ευρώ. Η επένδυση θα επιφέρει αύξηση της παραγωγικότητας και θα επιτρέψει την παραγωγή νέων συσκευασιών, που θα ανανεώσουν την εικόνα της εταιρείας τοποθετώντας την ακόμα περισσότερο στην ηγετική θέση που έχει στην κατηγορία.

ΑΑΔΕ-4 νέες ψηφιακές απλοποιημένες φόρμες.

Την απλοποίηση και διευκόλυνση ψηφιακής υποβολής των εντύπων της συνεχίζει η ΑΑΔΕ, με γνώμονα πάντα τη βέλτιστη εξυπηρέτηση πολιτών και επιχειρήσεων. Στο πλαίσιο αυτό, έχει δημιουργήσει τέσσερις ψηφιακές φόρμες, σε μορφή επεξεργάσιμου pdf. Πρόκειται για:

1. Την «Αίτηση για χορήγηση αποδεικτικού ενημερότητας ή βεβαίωσης οφειλής», γνωστή και ως Α100.
2. Την «Αίτηση απόδοσης τελών χαρτοσήμου, Α200, η οποία αποτελεί νέα ενοποιημένη φόρμα για την απόδοση των τελών χαρτοσήμου.
3. Τη «Δήλωση απόδοσης ΑΦΜ και μεταβολής ατομικών στοιχείων», Δ210.
4. Τη «Δήλωση έναρξης, μεταβολής, διακοπής εργασιών επιχείρησης», Δ211.

Μέχρι το τέλος του έτους, σχεδιάζεται να επικαιροποιηθούν και να μετατραπούν σε επεξεργάσιμη μορφή pdf περίπου 40 επιπλέον ψηφιακές φόρμες.

«Καταιγίδα» εξαγορών στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με την τελευταία έρευνα της EY, η Ελλάδα για πρώτη φορά κατατάσσεται μεταξύ των 10 πιο ελκυστικών προορισμών στην ΕΕ και πιο συγκεκριμένα στην 8η θέση πίσω από τις έξι πιο ισχυρές οικονομίες της Ευρώπης και το Βέλγιο. Στα πλεονεκτήματα της χώρας περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων η ποιότητα ζωής, οι υποδομές μεταφορών, logistics και τηλεπικοινωνιών, καθώς και οι δεξιότητες του ανθρώπινου δυναμικού. Στο πλαίσιο αυτό, το τρέχον έτος καταγράφονται και υψηλής αξίας συναλλαγές για εξαγορές και συγχωνεύσεις. Φέτος μέχρι τώρα στον ιδιωτικό τομέα ξεχωρίζουν οι εξαγορές των εταιρειών Chipita (1,65 δισ.), Pharmaten (1,6 δισ.), Wind (1 δισ.), Vivartia (600 εκατ.), Intrasoftware International (235 εκατ.) αλλά και πολλές άλλες, όπως η εξαγορά της Metlife, της Singular logic και του ομίλου Μούχαλη (kiosky's). Ολα δείχνουν ότι το 2021 θα ξεπεραστεί το ρεκόρ των εξαγορών και συγχωνεύσεων στην ελληνική αγορά που κρατάει από το 2008, όταν είχαν πραγματοποιηθεί συναλλαγές αξίας 9 δισ. ευρώ.

Pandora Papers—Αντιδράσεις από τις αποκαλύψεις για τους ισχυρούς του πλανήτη.

Παγκόσμιο ενδιαφέρον έχουν προκαλέσει οι αποκαλύψεις των Pandora Papers, για τις δραστηριότητες του σκιώδους κόσμου των υπεράκτιων εταιρειών (offshore), που δίνουν την δυνατότητα σε ορισμένους από τους πλουσιότερους και ισχυρότερους ανθρώπους του πλανήτη να κρύψουν τον πλούτο τους και να φοροδιαφύγουν. Μέσα από 11,9 εκατομμύρια έγγραφα, έρχονται στο φως οι κρυφές οικονομικές δραστηριότητες 35 ηγετών του κόσμου, στους οποίους περιλαμβάνονται εν ενεργεία και πρώην πρόεδροι, πρωθυπουργοί και αρχηγοί κρατών, περισσότεροι από 300 κρατικοί λειτουργοί όπως υπουργοί, δικαστές, δήμαρχοι και στρατιωτικοί από περισσότερες από 90 χώρες, καθώς και επιχειρηματίες και ροκ σταρ. Μεταξύ των ονομάτων που έχουν διαρρεύσει, ξεχωρίζουν εκείνα του Ρώσου προέδρου Βλαντιμίρ Πούτιν, του πρώην πρωθυπουργού της Βρετανίας Τόνι Μπλερ, του μονάρχη της Ιορδανίας βασιλιά Αμπντάλα, του πρώην επικεφαλής του ΔΝΤ Ντομινίκ Στρος-Καν, της πασίγνωστης τραγουδίστριας Σακίρα, του supermodel από τη Γερμανία Κλόντια Σίφερ, των υπουργών Οικονομικών Ολλανδίας, Βραζιλίας και Πακιστάν, κ.ά.

Κατάρρευση Facebook-Ο Ζάκερμπεργκ έχασε 6 δισ.δολάρια σε λίγες ώρες.

Ο Μαρκ Ζάκερμπεργκ, εκ των δημιουργών και επικεφαλής της Facebook, έχασε προσωπική περιουσία άνω των 6 δισεκατομμυρίων δολαρίων εντός λίγων ωρών, όσο διήρκεσε η κατάρρευση της δημοφιλούς πλατφόρμας κοινωνικής δικτύωσης. Τα πλήγματα στην περιουσία του Ζάκερμπεργκ δεν οφείλονται μόνο στην κατάρρευση των εφαρμογών της εταιρείας για αρκετές ώρες, αλλά και λόγω των διαρροών, για τον τρόπο λειτουργίας του Facebook καθώς πληροφοριοδότης αποκάλυψε ότι η εταιρεία γνώριζε για τις επιπτώσεις των υπηρεσιών της στην ψυχική υγεία των νέων χρηστών, αλλά αντί για την αντιμετώπιση του προβλήματος, προτίμησε να βάλει το κέρδος πάνω από το δημόσιο όφελος. Αποτέλεσμα της νέας πτώσης της μετοχής ήταν η αξία του μεριδίου που κατέχει ο Ζάκερμπεργκ να «πέσει» στα 121,6 δισεκατομμύρια δολάρια, ρίχνοντάς τον κάτω από τον Μπιλ Γκέιτς, στη λίστα Billionaires Index του Bloomberg. Σύμφωνα με τη συγκεκριμένη λίστα, μόλις πριν από λίγες εβδομάδες η περιουσία του ανερχόταν σχεδόν στα 140 δισεκατομμύρια δολάρια.

«...Περίπου 3.760 μετρικοί τόνοι πλαστικών πλέουν αυτήν τη στιγμή στη Μεσόγειο Θάλασσα, από τις ακτές και την επιφάνειά της μέχρι τον βυθό της...»

Πάνω από 2.400 Bulkers στην αναμονή έξω από τα λιμάνια.

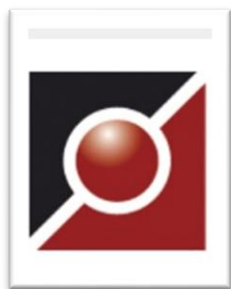
Σύμφωνα με στοιχεία της Vesselsvalue, της εταιρείας αποτίμησης της αξίας πλοίων, στις 5 Οκτωβρίου 2.433 Bulkers, σε ένα σύνολο παγκοσμίου στόλου περί τα 12.000 bulkers, περίμεναν υπομονετικά έξω από τα λιμάνια σε όλο τον κόσμο για να φορτώσουν ή ξεφορτώσουν εμπόρευμα, 22 περισσότερα από ότι στις 30 Σεπτεμβρίου. Μόνο στην Κίνα ήταν 730 τα πλοία σε αναμονή, συνολικής μεταφορικής ικανότητας 569,9 εκατ. dwt. Η συμφόρηση στα λιμάνια είναι ένας από τους λόγους που ναυλαγορά χύδην ξηρού φορτίου κινείται συνεχώς ανοδικά το τελευταίο διάστημα. Χθες ο βασικός δείκτης της ναυλαγοράς ο Baltic Dry Index κατέγραψε νέα άνοδο κατά 238 μονάδες στις 5.647 μονάδες, ενώ ο μέσος ημερήσιος ναύλος των πλοίων Capes εκτινάχθηκε στα 86.870 δολ, 5.993 δολάρια περισσότερα από μια ημέρα πριν. Να σημειωθεί ότι και στα rapamax ο μέσος ημερήσιος ναύλος είναι πάνω από τα 80.000 δολ στα 82.500 δολάρια.

Κίνα-«Χρυσές»... πωλήσεις ειδών πολυτελείας τη «Χρυσή Εβδομάδα».

Μπορεί οι ταξιδιωτικές δαπάνες στην Κίνα να εμφάνισαν υποχώρηση την εβδομάδα που γιορτάστηκε η Εθνική Ημέρα, γνωστή αλλιώς και ως «Χρυσή Εβδομάδα» της χώρας, ωστόσο οι Κινέζοι άνοιξαν για τα καλά... τα πορτοφόλια τους.

Οι πωλήσεις σε εννέα καταστήματα αφορολόγητων ειδών στην επαρχία Χαϊνάν εκτινάχτηκαν σε 1,64 δισεκατομμύρια γιουάν (252,3 εκατομμύρια δολάρια) από 1 έως 6 Οκτωβρίου, αυξημένα κατά 75% σε σύγκριση με την ίδια περσινή περίοδο και πάνω από τέσσερις φορές περισσότερο, ήτοι 359%, σε σύγκριση με το 2019, σύμφωνα με επίσημα στοιχεία που δημοσιεύει το CNBC. Η Χαϊνάν έχει γίνει δημοφιλής προορισμός για κινέζους καταναλωτές που πριν την πανδημία ταξίδευαν στο εξωτερικό για να αγοράσουν είδη πολυτελείας. Παραδοσιακά η συγκεκριμένη εβδομάδα αποτελεί περίοδο αυξημένων ταξιδιών, σε μια χώρα όπου οι εργαζόμενοι έχουν λίγες ημέρες προσωπικών διακοπών. Ωστόσο, η πολιτική «μηδενικής ανοχής» του Πεκίνου για την αντιμετώπιση της πανδημίας φέτος περιόρισαν σημαντικά τις μετακινήσεις.

Ανεξήγητα κλειδωμένα επί 10 μήνες τα Γλυπτά του Παρθενώνα.



Delta Finance

Λ. Πεντέλης 54,
Τ.Κ. 15235, Βριλήσσια

T. 210 6257500

F. 210 6257555

E. info@deltafinance.gr

W. www.deltafinance.gr

Μία λευκή, ερμητικά κλειστή πόρτα, η οποία είναι ασφαλισμένη με ηλεκτρονική κλειδαριά, συναντούν οι επισκέπτες του Βρετανικού Μουσείου που επιχειρούν να θαυμάσουν τα Γλυπτά του Παρθενώνα. Η αίθουσα των Γλυπτών, όπως και πέντε ακόμη αίθουσες με ελληνικά εκθέματα, παραμένει ανεξήγητα κλειστή επί δέκα μήνες, εντείνοντας τους φόβους του διεθνούς λόμπι για την επιστροφή των Γλυπτών ότι οι φθορές στη γυάλινη οροφή του Μουσείου, που έχουν ως αποτέλεσμα να στάζει νερό δίπλα στα Μάρμαρα, δεν έχουν επιδιορθωθεί. Η αίθουσα που στεγάζει τους ανεκτίμητους αρχαιοελληνικούς θησαυρούς που φιλοτέχνησε ο Φειδίας, εξακολουθεί να μην είναι προσβάσιμη στο κοινό, σε αντίθεση με τις υπόλοιπες αίθουσες που έχουν ανοίξει από τον περασμένο Μάιο, όταν έληξε το τελευταίο lockdown στη Βρετανία. Κι αυτό, παρά τις διαβεβαιώσεις των αρμοδίων στις αρχές του καλοκαιριού ότι «οι «ελληνικές» αίθουσες θα ανοίξουν σύντομα». πραγματοποιούνται αυτές οι επιθεωρήσεις. Στο παρελθόν υπήρξε κάποια εισροή νερού σε ορισμένους χώρους των αιθουσών μας που έκλεισαν.

Ίλον Μασκ-Πώς κέρδισε 36,2 δισ. δολάρια σε λίγες ώρες.

Η είδηση ότι ο κολοσσός ενοικίασης αυτοκινήτων Hertz δημιουργεί έναν πράσινο στόλο με 100.000 νέα οχήματα Tesla, εκτόξευσε την τιμή της μετοχής της εταιρείας και πρόσθεσε 36,2 δισ. δολάρια στο πορτοφόλι του Μασκ.

Σύμφωνα με τον Bloomberg Billionaires Index ο πλούτος του Ίλον Μασκ ανέρχεται πλέον σε 288,6 δισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ, ποσό μεγαλύτερο από το ΑΕΠ πολλών χωρών, μεταξύ των οποίων και η χώρα μας, αλλά και πετρελαϊκών κολοσσών όπως η Exxon.