

### **Τα σχέδια των Google, Microsoft και Facebook για την Ελλάδα.**

Την περαιτέρω ένταξη της Ελλάδας στα διεθνή δίκτυα υποδομών τους και τη συνεργασία και σε άλλα επίπεδα συζήτησαν με τον πρωθυπουργό, κατά τη διάρκεια του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ του Νταβός, κορυφαία στελέχη της Microsoft, της Meta και της Google. Στη συνάντηση του Κ.Μητσοτάκη με τον πρόεδρο της Google για δραστηριότητες στην Ευρώπη, στη Μέση Ανατολή και την Αφρική (EMEA), Ματ Μπρίτιν, συζητήθηκε η προοπτική αύξησης των επενδύσεων της Google στην Ελλάδα, αλλά και η ευρύτερη αξιοποίηση εργαλείων που ήδη διαθέτει η πολυεθνική στην Ελλάδα για προγράμματα ψηφιακής κατάρτισης και επιχειρηματικότητας, ειδικά στον τομέα του τουρισμού, όπως επίσης και τα σχέδια της εταιρείας για υποβρύχια καλώδια δεδομένων που θα συνδέουν Ευρώπη, Ασία και Μέση Ανατολή (Blue Submarine Cable System). Επιπλέον συζητήθηκε η προοπτική να ενταχθεί η Ελλάδα στις προτεινόμενες στους εργαζομένους της Google χώρες για εγκατάστασή τους, ώστε να εργάζονται απομακρυσμένα. Συζητήθηκε επίσης η πρόοδος στην υλοποίηση της επένδυσης της Microsoft για τη δημιουργία κόμβου με τρία data centers στην Αττική. Παρουσίασε την ανάπτυξη του τεχνολογικού τομέα στην Ελλάδα, το δυναμικό οικοσύστημα των νεοφυών επιχειρήσεων που προσελκύουν έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον και το στρατηγικό πλεονέκτημα που προσφέρει η γεωγραφική θέση της Ελλάδας, όπως και το υψηλής ειδίκευσης εργατικό δυναμικό και, πλέον, τη συνδεσιμότητα με την ευρύτερη περιοχή. Η προοπτική περαιτέρω συνεργασίας στους τομείς της εκπαίδευσης και της επαγγελματικής κατάρτισης είναι ένα θέμα που συμφωνήθηκε να αποτελέσει αντικείμενο συνάντησης στην Αθήνα το αμέσως επόμενο διάστημα, ενώ έγινε επίσης γνωστό πως η Microsoft έχει εβδομαδιαίες συναντήσεις με τα αρμόδια υπουργεία για την προώθηση των κοινού ενδιαφέροντος project της εδώ. Συμφωνήθηκε επίσης να αξιολογηθεί και από τη Meta η χώρα ως προτεινόμενη για εγκατάσταση εργαζομένων της.

«...Αυξήσεις τιμών ακόμη και κατά 30% βλέπουν πλέον οι καταναλωτές σε βασικά είδη από την έναρξη του πολέμου στην Ουκρανία μέχρι σήμερα. Οι ανατιμήσεις μάλιστα δεν εντοπίζονται μόνο σε προϊόντα που έχουν άμεση σχέση με τις εισαγωγές πρώτων υλών από Ρωσία και Ουκρανία, όπως είναι το αλεύρι και το ηλιέλαιο, αλλά πλέον αφορούν σειρά αγαθών που επηρεάζονται από τη δραστική αύξηση του κόστους παραγωγής, όπως είναι για παράδειγμα το γάλα και εν γένει τα γαλακτοκομικά προϊόντα».

---

### **Αγορές με δόσεις χωρίς πιστωτική κάρτα.**

Τη δυνατότητα αγορών με δόσεις από το e-commerce αλλά και από φυσικά καταστήματα χωρίς τη χρήση πιστωτικής κάρτας ή τη λήψη καταναλωτικού δανείου εξασφαλίζει η υπηρεσία «αγόρασε τώρα-πλήρωσε αργότερα» (buy now-pay later/BNPL) που έχει κάνει την εμφάνισή της στην ελληνική αγορά μέσω εταιρειών τεχνολογίας, όπως η Finlour. Η καινοτομία της νέας υπηρεσίας βασίζεται στη χρήση της ανοιχτής τραπεζικής (open banking) για την αξιολόγηση του καταναλωτή τη στιγμή που εκείνος πραγματοποιεί μια αγορά online ή σε φυσικό κατάστημα, διασφαλίζοντας την άμεση έγκριση της συναλλαγής χωρίς καθυστερήσεις. Έτσι, οι εταιρείες που προσφέρουν τη μέθοδο buy now-pay later χρησιμοποιούν ανεπτυγμένη fintech (financial technology) αλλά και το σύστημα του open banking μέσω συνεργασιών με ιδρύματα πληρωμών για να αξιολογήσουν το αίτημα του χρήστη και το ρίσκο, αντλώντας στοιχεία κατά τη στιγμή της συναλλαγής.

---

### ***Πώς λειτουργεί η ψηφιακή κάρτα εργασίας;«Φρένο» στην αδήλωτη απασχόληση.***

Με μια απλή εφαρμογή στο κινητό τους, περισσότεροι από 150.000 εργαζόμενοι σε τράπεζες και μεγάλα σούπερ μάρκετ από την 1η Ιουλίου θα δηλώνουν σε πραγματικό χρόνο την έναρξη και τη λήξη της εργασίας τους. Με αυτόν τον τρόπο, , θα δηλώνεται ηλεκτρονικά και θα είναι διαθέσιμο με το πάτημα ενός κουμπιού σε εργαζομένους, εργοδότες και ελεγκτικές αρχές το ωράριο εργασίας, αλλά και οι υπερωρίες, η υπερεργασία, οι βάρδιες, η τηλεεργασία, τα διαλείμματα, τα ρεπό, καθώς και οι άδειες κάθε απασχολούμενου αρχικά στους δύο αυτούς κλάδους και έως το τέλος του 2023 σε όλο το φάσμα της εγχώριας επιχειρηματικότητας. Οι εργαζόμενοι θα δηλώνουν την προσέλευση και αποχώρησή τους μέσω μιας εφαρμογής διαθέσιμης ακόμη και στα κινητά τηλέφωνα, σκανάροντας την κάρτα εργασίας τους που θα απεικονίζεται στο κινητό τηλέφωνο σε μορφή QR code, όπως ακριβώς γινόταν και με τα πιστοποιητικά εμβολιασμού, και η πληροφορία θα διαβιβάζεται αυτόματα στο αναβαθμισμένο πληροφοριακό σύστημα «Εργάνη II». Από 1 έως 30 Ιουνίου θα απογραφούν ηλεκτρονικά στο νέο σύστημα «Εργάνη II» όλες οι τράπεζες και τα σούπερ μάρκετ με πάνω από 250 εργαζομένους σε πανελλαδικό επίπεδο. Από την 1η Ιουλίου θα εφαρμοστεί στις συγκεκριμένες εταιρείες η ψηφιακή κάρτα εργασίας. Από 1 Οκτωβρίου έως 30 Νοεμβρίου θα γίνει απογραφή και των υπόλοιπων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στη χώρα, προκειμένου σταδιακά να επεκτείνεται η εφαρμογή της ψηφιακής κάρτας. Στους επόμενους μήνες, βάσει των αρχικών σχεδιασμών, επέκταση της κάρτας θα υπάρξει σε εταιρείες security, ασφαλιστικές, ΔΕΚΟ και βιομηχανία, ενώ στόχος του υπουργείου Εργασίας είναι έως την έναρξη της επόμενης τουριστικής σεζόν, το μέτρο να έχει εφαρμοστεί και σε ξενοδοχεία και επισιτισμό.

---

### ***Φορολογική ενημερότητα με ένα κλικ.***

Στην απλοποίηση της διαδικασίας χορήγησης φορολογικής ενημερότητας προχωρούν το υπουργείο Οικονομικών και η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων διευκολύνοντας τους φορολογουμένους και μειώνοντας ταυτόχρονα το διοικητικό κόστος. Σήμερα, προκειμένου κάποιος οφειλέτης του Δημοσίου να εκδώσει ενημερότητα θα πρέπει να μεταβεί στην εφορία, να παρουσιάσει όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά και εφόσον ο προϊστάμενος συμφωνήσει, του παρέχεται ενημερότητα με παρακράτηση της οφειλής. Από τον προσεχή Σεπτέμβριο όμως η διαδικασία αυτή αλλάζει. Οι οφειλέτες του Δημοσίου θα μπορούν να λαμβάνουν ενημερότητα ψηφιακά με παρακράτηση οφειλής τόσο για την πώληση ακινήτου όσο και για εργασίες που πρέπει να κάνουν με το Δημόσιο για το οποίο απαιτείται ενημερότητα. Ουσιαστικά, σε ένα λεπτό θα μπορούν να εκδώσουν ψηφιακή φορολογική ενημερότητα ακόμα και σε περιπτώσεις οφειλής με κριτήριο το προφίλ των οφειλετών. Δηλαδή θα υπάρχουν συγκεκριμένοι όροι και προϋποθέσεις για όσους χρωστούν στο ελληνικό Δημόσιο. Στο μεταξύ, με διάταξη που κατατέθηκε στη Βουλή παρέχεται η δυνατότητα έκδοσης, για κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή νομική οντότητα, ενιαίου πιστοποιητικού οικονομικής ενημερότητας, μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της δημόσιας διοίκησης (gov.gr-EΨΠ), σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία και προϋποθέσεις. Το εν λόγω πιστοποιητικό περιλαμβάνει τα προβλεπόμενα στοιχεία του κώδικα φορολογικής διαδικασίας και ασφαλιστικής ενημερότητας και γίνεται αποδεκτό από όλους τους φορείς του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, φυσικά ή νομικά πρόσωπα κ.λπ.

---

***Ο πόλεμος απειλεί τα fish and chips.***

Το ένα τρίτο των καταστημάτων με ψάρια και τσιπς κινδυνεύει να καταρρεύσει φέτος λόγω της «τέλειας καταιγίδας» με τις πιέσεις στις τιμές, σύμφωνα με την εταιρεία παρακολούθησης του αξιόχρεου των επιχειρήσεων, Company Debt. Σε μόλις ένα χρόνο, οι τιμές για τα αγαπημένα ψάρια της Βρετανίας, τον μπακαλιάρο και τον εγκλεφίνο (είδος μπακαλιάρου), αυξήθηκαν κατά 75%, για το ηλιέλαιο κατά 60% και για το αλεύρι κατά 40%. Ορισμένες από τις πρόσφατες δυσκολίες ξεκίνησαν μετά την έξοδο της Βρετανίας από την Ε.Ε., δήλωσε η εταιρεία τράτας απομακρυσμένων υδάτων UK Fisheries. Εκτιμά ότι η ποσότητα του αρκτικού μπακαλιάρου που επιτρέπεται να αλιεύσει η Βρετανία το 2022 μειώθηκε περίπου στο 40% των επιπέδων όταν ήταν μέλος της Ε.Ε. Η εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία ενίσχυσε τις τιμές των καυσίμων και της ηλεκτρικής ενέργειας, αυξάνοντας περαιτέρω το κόστος της αλίευσης και του τηγανίσματος των ψαριών. Ο πόλεμος εκτίναξε, επίσης, τις τιμές μαγειρικού λαδιού, λιπασμάτων και αλεύρου. Επιπροσθέτως, μπακαλιάρος και εγκλεφίνος προέρχονται από τη Θάλασσα Μπάρεντς, βόρεια της Νορβηγίας και της Ρωσίας, και ο πόλεμος οξύνει την αβεβαιότητα σχετικά με αυτές τις προμήθειες.

---

***Χάνουν την κινεζική αγορά ηλεκτρικών Ι.Χ. οι ξένοι κατασκευαστές.***

Οι ισχυροί όμιλοι της εποχής των κινητήρων εσωτερικής καύσεως, όπως οι General Motors και Volkswagen, δείχνουν να υστερούν έναντι των τοπικών παικτών στην ακμάζουσα αγορά ηλεκτρικών οχημάτων. Η Κίνα είναι χώρα-κλειδί για τη χρηματοδότηση και την ανάπτυξη των ηλεκτρικών αυτοκινήτων και εκείνων με συστήματα αυτόνομης οδήγησης. Το πρώτο τετράμηνο του 2022 ο αριθμός των νέων ενεργειακών επιβατικών αυτοκινήτων (είτε ηλεκτρικών αμιγώς είτε υβριδικών) υπερδιπλασιάστηκε σε σχέση με έναν χρόνο νωρίτερα στα 1,49 εκατομμύρια αυτοκίνητα, σύμφωνα με στοιχεία της Ένωσης Αυτοκινητοβιομηχανιών της Κίνας. Οι καθαρότερες τεχνολογίες αντιπροσώπευαν το 23% της αγοράς επιβατικών, όπου οι συνολικές πωλήσεις οχημάτων μειώθηκαν κατά 12%, γιατί ελαττώθηκε η ζήτηση για βενζινοκίνητα. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ένωσης Κατασκευαστών Επιβατικών Οχημάτων της Κίνας, ανάμεσα στις 10 κορυφαίες αυτοκινητοβιομηχανίες που παράγουν νέα ενεργειακά οχήματα, δεν συγκαταλέγεται άλλη ξένη πλην της αμερικανικής Tesla στην τρίτη θέση. Όλες οι υπόλοιπες είναι εγχώριες, αρχής γενομένης από τις BYD και Wuling, μέχρι τις Chery και Xpeng.

*«Εντονότερη από ποτέ είναι τις τελευταίες ημέρες η διαμάχη για τα κρυπτονομίσματα, την αξία τους και την επικινδυνότητά τους, με την πρόσφατη μεγάλη υποχώρηση της αξίας τους να δίνει λαβή σε όσους θέλουν να τα αμφισβητήσουν.»...*

---

***Apple: Δίνει αυξήσεις για να εμποδίσει τη σύσταση συνδικάτου.***

Οι μισθοί αυξάνονται για τους εργαζομένους στις ΗΠΑ κατά 10% ή περισσότερο, καθώς η εταιρεία καλείται να διαχειριστεί την εξάπλωση της ιδέας της συγκρότησης σωματείου ανάμεσα στους υπαλλήλους των καταστημάτων λιανικής της. Η Apple διευκρίνισε ότι θα αυξήσει το ελάχιστο ωρομίσθιο για το προσωπικό της σε τουλάχιστον 22 δολάρια, ήτοι 10% υψηλότερο από πέρυσι. Σημειώνεται πως και τον Φεβρουάριο ο κολοσσός είχε λάβει μία αντίστοιχη απόφαση για αυξήσεις, εξαιτίας του δυσμενούς αντικτύπου του πληθωρισμού στο διαθέσιμο εισόδημα και των διαμαρτυριών ορισμένων εκ των υπαλλήλων του σχετικά με τις συνθήκες εργασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας του κορωνοϊού. Η Apple επιταχύνει τώρα τις ετήσιες αυξήσεις των αποδοχών με κριτήριο τις ατομικές επιδόσεις για το προσωπικό των καταστημάτων της και όσους εργάζονται στην ίδια την επιχείρηση, όπως αναφέρεται σε σχετικό ηλεκτρονικό μήνυμα προς τους υπαλλήλους. Σε πολλές περιοχές των ΗΠΑ, όπου υπάρχει δίκτυο καταστημάτων της Apple, όπως η Τζόρτζια, το Μέριλαντ, η Νέα Υόρκη και το Κεντάκι, καταβάλλονται προσπάθειες να συσταθεί σωματείο.

---

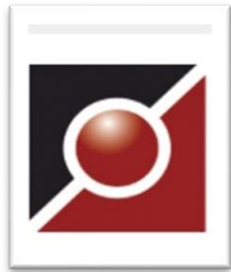
**Marks & Spencer και Nike φεύγουν από τη Ρωσία.**

Εκτός Ρωσίας με τη διακοπή ανανέωσης της άδειας δικαιώρησης βρίσκονται οι δυτικές επιχειρήσεις Nike και Marks & Spencer, ακολουθώντας το παράδειγμα και άλλων ομίλων διαφόρων κλάδων και επιδιώκοντας να συμμορφωθούν προς τις κυρώσεις που έχουν επιβληθεί στη Μόσχα εξαιτίας της εισβολής της στην Ουκρανία. Ειδικότερα, σύμφωνα με χθεσινό δημοσίευμα της ρωσικής εφημερίδας Vedomosti, ο αμερικανικός όμιλος αθλητικής ένδυσης και υπόδησης Nike δεν ανανέωσε τις συμφωνίες που είχε με τη μεγαλύτερη εταιρεία δικαιώρησης στη χώρα. Η δε βρετανική Marks & Spencer, μέσα στο επόμενο διάστημα θα θέσει τέλος στις συμφωνίες δικαιώρησης στη Ρωσία, ενώ παράλληλα χθες προειδοποίησε ότι οι προοπτικές για το τρέχον έτος δεν διαγράφονται θετικές ειδικά λόγω της κρίσης με την αύξηση του κόστους ζωής. Η εταιρεία με τα 138 χρόνια ιστορίας, η οποία διατηρεί δραστηριότητες τόσο στην ένδυση – υπόδηση όσο και στα τρόφιμα, διέκοψε τις μεταφορές εμπορευμάτων τον Μάρτιο στη FiBA, την τουρκική συνεταιίρο της σε καθεστώς δικαιώρησης στη Ρωσία. Επιπλέον, πρόσθεσε ότι η αποχώρησή της από την αγορά της χώρας θα της κοστίσει περί τα 31 εκατ. στερλίνες, ήτοι 39 εκατ. δολάρια.

---

**Εργοστάσιο Tesla στην Κίνα: Σε καραντίνα από τον Ελον Μασκ οι εργαζόμενοι.**

Πολιτική απομόνωσης του εργατικού δυναμικού της προωθεί η Tesla, περιορίζοντας χιλιάδες υπαλλήλους της σε εγκαταλειμμένα εργοστάσια και ένα παλιό στρατόπεδο στην Κίνα, για να εξασφαλίσει ότι δεν έχουν μολυνθεί από κορωνοϊό. Η κίνησή της αυτή εντάσσεται σε έναν ευρύτερης κλίμακας σχεδιασμό της καλιφορνέζικης εταιρείας, η οποία κατασκευάζει αποκλειστικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα, με απώτερο στόχο να αυξηθεί η παραγωγή της στο εργοστάσιό της στη Σαγκάη, καθώς η πόλη βγαίνει από το καθεστώς εγκλεισμού εξαιτίας των περιοριστικών μέτρων για την ανάσχεση του κορωνοϊού. Το προσωπικό θα χρησιμοποιηθεί για τη δημιουργία μιας δεύτερης βάρδιας στο τεράστιο εργοστάσιο της Tesla νότια της Σαγκάης, το οποίο έκλεισε για εβδομάδες από τα τέλη Μαρτίου λόγω των μέτρων δημόσιας υγείας. Η εν λόγω μονάδα προσφάτως άρχισε να λειτουργεί έως ένα βαθμό, ακολουθώντας ένα ειδικό σύστημα κλειστών θυλάκων, που εγκρίθηκε από τις Αρχές.

**Delta Finance**

Λ.Πεντέλης 54,  
Τ.Κ. 15235, Βριλήσσια

T.210 6257500

F.210 6257555

E.info@deltafinance.gr

W.www.deltafinance.gr

---

**Ιαπωνική startup φτιάχνει κλωστές με συνθετική πρωτεΐνη.**

Πέντε φορές πιο δυνατό από τον χάλυβα είναι το μετάξι που παράγει και δημιουργεί από μόνη της η αράχνη, κάτι το οποίο γνώριζαν ήδη οι αρχαίοι Έλληνες. Εμφανίζεται μια ιαπωνική νεοφυής εταιρεία, ονόματι Spiber, η οποία εξετάζει το πώς ο ιστός της αράχνης μπορεί να μεταμορφώσει την κλωστοϋφαντουργία. Είναι μια βιοτεχνολογική επιχείρηση, η οποία ξεκίνησε να μιμείται τον μεταξωτό ιστό της αράχνης στο εργαστήριο και έκτοτε έχει επεκτείνει τη δραστηριότητά της, ώστε να αναπτύξει αξιόπιστες εναλλακτικές για τις μάλλινες κλωστές, τις κασμιρένιες και το ύφασμα ντένιμ, που χρησιμοποιείται στα τζιν, όπως τονίζει ο διευθυντής εταιρικής ανάπτυξης της Spiber, Κενζι Χιγκάσι. Η κλωστή, την οποία έχει κατοχυρώσει η εταιρεία και ονομάζεται «συνθετική πρωτεΐνη», έχει χρησιμοποιηθεί σε συλλογές περιορισμένης έκδοσης από ιαπωνικούς οίκους.